

HOTĂRÂRE

Cu privire la: aprobarea normei de consum mediu de combustibil/100 Km pentru autovehiculele din dotarea Primăriei comunei Verguleasa

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VERGULEASA, JUDETUL OLT,
intrunit in sedinta extraordinara din data de 17.02.2017**

Având în vedere :

- Dispozitia Primarului comunei Verguleasa nr.29/06.02.2017 cu privire la constituirea comisiei pentru stabilirea normei consumului mediu de combustibil / 100 Km, pentru autovehiculele din dotarea Primariei comunei Verguleasa, judetul Olt;
- Raportul nr.859/10.02.2017 al comisiei pentru stabilirea normei consumului mediu de combustibil / 100 Km, pentru autovehiculele din dotarea Primariei comunei Verguleasa, judetul Olt;
- Prevederile art.1 alin.2 și 5 din O.G. nr.80/2001 – privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Transportului nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil si ulei pentru automobile;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Proiectul de hotărâre nr. 59/10.02.2017 ;
- Expunerea de motive nr. 60/10.02.2017 la proiectul de hotarare;
- Rapoartele nr.61, 62 si 63/10.02.2017, ale comisiilor de specialitate pe domenii de activitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Verguleasa, privind avizele favorabile la proiectul de hotarare ;
- Raportul nr.64/10.02.2017, al compartimentului de specialitate, cu privire la avizarea legalitatii proiectului de hotarare;

În conformitate cu prevederile art.36 alin.(1) si art.45 alin.(1) coroborate cu art.115 alin.(1) lit.b) din Legea nr. 215/2001, republicata cu modificările și completările ulterioare privind Administratia publica locala,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba norma de consum mediu de combustibil/100 Km pentru autovehiculele din dotarea Primăriei comunei Verguleasa, dupa cum urmeaza:

- Autoturism Peugeot 407 – 10 Lt/ 100 Km
- Autoutilitara Dacia Duster – 8 Lt/ 100 Km
- Microbuz scolar Opel Movano – 14 Lt/ 100 Km
- Dacia Pickup – 10 Lt/ 100 Km;

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei Verguleasa si Compartimentul financiar contabil, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Verguleasa, județul Olt;

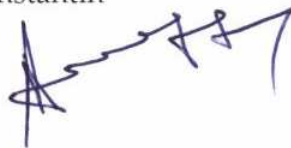
Art.3. Incepand cu data intrarii in vigoare a prezentei, orice prevedere contrara isi inceteaza aplicabilitatea;

Art.4. Prezenta poate fi contestata la instanta de contencios administrativ, conform Legii nr. 544/2004 – Legea contenciosului administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, in termenul prevazut de lege;

Art.5. Prezenta hotarare va fi adusa la cunostinta publica prin afisare si se va comunica primarului si viceprimarului comunei Verguleasa , Compartimentului Financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Verguleasa si Institutiei Prefectului – judetul Olt, in termenul prevazut de lege.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu unanimitate de voturi ale consilierilor locali aflati in functie, respectiv 11 voturi pentru;

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER LOCAL



Avizat de legalitate
SECRETAR

Balmau Constantin



ROMANIA
JUDETUL OLT
PRIMARIA COMUNEI VERGULEASA
NR. 859 / 10.02.2017

VIZAT,
PRIMAR
EC. PICIU VALENTIN



RAPORT

- Avand in vedere Dispozitia Primarului nr. 29/06.02.2017 privind constituirea unei comisii pentru stabilirea normei de consum mediu de combustibil /100 km pentru autovehiculele din dotarea Primariei Comunei Verguleasa, judetul Olt ;

- Comisia alcatuita din urmasorii membri :
- Oprica Marin – presedinte ;
- Vladescu Valentin – membru ;
- Ciocirlan Constantin – membru ;

am procedat in intervalul 06.02.-10.02.2017 la cate doua determinari privind consumul de carburanti la urmatoarele categorii de autovehicule din dotarea Primariei comunei Verguleasa :

- Autoturism Peugeot 407 cu numarul de inmatriculare OT 04 MYE ;
- Autoutilitara Dacia Duster Laureatte 1.5, 109E6 , 4X4 ;
- Microbuz scolar tip Opel Movano , cu numarul de inmatriculare OT 05 PCV ;
- Dacia Pickup , cu numar de inmatriculare OT 65 VER

1.MODUL PRACTIC DE DETERMINARE A CONSUMULUI DE CARBURANTI

- 1.1. S-au efectuat doua determinari in intervale de timp diferite in zilele de 07.02.-08.02.2017 si 09.02.-10.02.2017 ;

1.1.2.S-au golit rezervoarele de carburanti de la cele 3 categorii de autovehicule Introducandu-se cate 20 lt carburanti in fiecare rezervor ;

1.1.3. Traseul parcurs ales pentru determinarea normei de consum este pe raza comunei Verguleasa ;

1.1.4. Distanta parcursa este de 100 km efectivi ;

1.1.5. S-a masurat cantitatea de carburant ramasa in rezervoarele celor 3 autovehicule , gasindu-se urmatoarele cantitati de carburanti dupa prima determinare a consumurilor de carburanti din zilele de 06.02.-07.02.2017 :

- la autoturismul marca Peugeot 407 , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 10,5 lt, consumul realizat fiind de :
 $Q_{C1} = 20\text{lt} - 10,5\text{lt} = 9,5\text{ lt}$
- la autoutilitara Dacia Duster Lareatte , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 11,8lt, consumul realizat fiind de :
 $Q_{C1} = 20\text{lt} - 11,8\text{lt} = 8,2\text{ lt}$
- la autovehicolul tip microbuz scolar Opel Movano , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 6,2 lt , consumul realizat fiind de :
 $Q_{C1} = 20\text{lt} - 6,2\text{lt} = 13,8\text{ lt}$
- la autovehicolul tip Dacia Pickup , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 11,2 lt , consumul realizat fiind de :
 $Q_{C1} = 20\text{lt} - 11,2\text{lt} = 9,8\text{ lt}$

1.2. S-a procedat la cea de-a doua determinare a consumului de carburanti , operatiune desfasurata in perioada 09.02.-10.02.2017 , efectuandu-se aceleasi procedeu ca in cazul

primei determinari , cantitatile de carburanti ramase in rezervoarele celor 3 categorii de autovehicule , fiind :

- la autoturismul marca Peugeot 407 , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 9,5 lt, consumul realizat fiind de :
 $Q_{C2} = 20\text{lt} - 9,5\text{lt} = 10,5\text{ lt}$
- la autoutilitara Dacia Duster Lareatte , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 12,2lt, consumul realizat fiind de :
 $Q_{C2} = 20\text{lt} - 12,2\text{lt} = 7,8\text{ lt}$
- la autovehiculul tip microbuz scolar Opel Movano , cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 5,8 lt , consumul realizat fiind de :
 $Q_{C2} = 20\text{lt} - 5,8\text{lt} = 14,2\text{ lt}$
- la autovehiculul tip Dacia Pickup, cantitatea de carburanti ramasa in rezervor este de 9,8 lt , consumul realizat fiind de :
 $Q_{C2} = 20\text{lt} - 9,8\text{lt} = 10,2\text{ lt}$

DETERMINAREA CONSUMULUI MEDIU DE CARBURANTI

- la autoturismul marca Peugeot 407 , consumul mediu de carburanti /100 km este de :
 $Q_M = (Q_{C1} + Q_{C2})/2$
 $Q_M = (9,5 + 10,5)/2 = 10\text{ lt carburanti, respectiv benzina ;}$
- la autoutilitara marca Dacia Duster Laureatte , consumul mediu de carburanti /100 km este de :
 $Q_M = (Q_{C1} + Q_{C2})/2$
 $Q_M = (8,2 + 7,8)/2 = 8\text{ lt carburanti, respectiv motorina ;}$
- la microbuzul scolar marca Opel Movano , consumul mediu de carburanti /100 km este de :
 $Q_M = (Q_{C1} + Q_{C2})/2$
 $Q_M = (13,8 + 14,2)/2 = 14\text{ lt carburanti, respectiv motorina ;}$
- la autovehiculul marca Dacia Pickup , consumul mediu de carburanti /100 km este de :
 $Q_M = (Q_{C1} + Q_{C2})/2$
 $Q_M = (9,8 + 10,2)/2 = 10\text{ lt carburanti, respectiv motorina ;}$

2. DETERMINAREA CONSUMULUI NORMAT DE CARBURANTI CONFORM ORDINULUI NR. 14/ 1982 a MINISTERULUI TRANSPORTURILOR

Calculul consumului normat de combustibil pentru autobuze , microbuze , autoturisme , automobile cu sarcina utila nominal sub 1,5 tone se calculeaza cu relatia :

$$C_N = (P_e / 100 \times C_M \times A \times S_b) + Q \quad (\text{litri})$$

P_e - parcursul echivalent al autovehiculului exprimat in km echivalenti ;

C_M - consumul mediu de carburanti conform cartii tehnice a autovehiculului ;

A - coeficientul de corectie a consumului de carburanti pentru conditii climatice ;

S_b - coeficient special de corectie pentru conditii speciale de exploatare , in caz de conditii normale de exploatare $S_b = 1$;

Q - sporul de consum combustibil care poate fi :

Q_1 = sporul de consum pentru opriri si demarari repetate care este calculat cu relatia :

$$Q_1 = 0,25 \times C_M / 100 \times n_{od} \quad (\text{litri})$$

n_{od} - numarul de opriri si demarari repetate ;

Q_4 - sporul de consum combustibil pentru incalzire/ racirea habitaculurilor autovehiculelor care este calculate cu relatia :

$$Q_4 = 0,05 \times C_M \times n_i \text{ (litri)}$$

n_i =numarul operatiilor de incalzire/racire ;

2.1. Calcul consum normat de carburanti pentru autoturismul Peugeot 407

- determinarea se face pentru 100 km echivalenti parcursi

$$C_N = (P_e / 100 \times C_M \times A \times S_b) + Q \text{ (litri)}$$

C_M = consumul mediu normat de carburanti la autoturismul Peugeot 407 fiind de 7,1 lt/100 km ;

P_e - la determinarea km echivalenti se va utiliza **coeficientul de drum =1,1** corespunzator categoriei III, drumuri asfaltate, pavate, impietruite, in stare mediocra sau drumuri de pamant in stare buna ;

$A=1,1$ -coeficientul de corectie a consumului de carburanti pentru conditii climatice;

Q_1 = sporul de consum de combustibil pentru opriri si demarari repetate ;

$$Q_1 = 0,25 \times C_M / 100 \times n_{od}$$

$n_{od}=30$ numar operatiuni de opriri si demarari repetate;

$$Q_1 = 0,25 \times 7,1 / 100 \times 30 = 0,5325 \text{ (lt)}$$

Q_4 =sporul de consum combustibil pentru incalzirea/racirea habitaculului autovehicolului;

$$Q_4 = 0,05 \times C_M \times n_i$$

$n_i=5$ numar operatiuni de incalziri/raciri in interiorul habitaculului autovehicolului ;

$$Q_4 = 0,05 \times 7,1 \times 5 = 1,77 \text{ (lt)}$$

CONSUMUL NORMAL DE CARBURANTI LA AUTOTURISMUL PEUGEOT 407

$$C_N = (100 / 100 \times 7,1 \times 1,1 \times 1,1) + 0,25 \times 7,1 / 100 \times 30 + 0,05 \times 7,1 \times 5 = 10,1125 \text{ litri}$$

2.2. Calcul consum normat de carburanti pentru autoutilitara Dacia Duster Laureatte

- determinarea se face pentru 100 km echivalenti parcursi

$$C_N = (P_e / 100 \times C_M \times A \times S_b) + Q \text{ (litri)}$$

C_M = consumul mediu normat de carburanti la autoutilitara Dacia Duster fiind de 5,9 lt/100 km ;

P_e - la determinarea km echivalenti se va utiliza **coeficientul de drum =1,1** corespunzator categoriei III, drumuri asfaltate, pavate, impietruite, in stare mediocra sau drumuri de pamant in stare buna ;

$A=1,1$ -coeficientul de corectie a consumului de carburanti pentru conditii climatice;

Q_1 = sporul de consum de combustibil pentru opriri si demarari repetate ;

$$Q_1 = 0,25 \times C_M / 100 \times n_{od}$$

$n_{od}=30$ numar operatiuni de opriri si demarari repetate;

$$Q_1 = 0,25 \times 5,9 / 100 \times 30 = 0,4425 \text{ (lt)}$$

Q_4 =sporul de consum combustibil pentru incalzirea/racirea habitaculului autovehicolului;

$$Q_4 = 0,05 \times C_M \times n_i$$

$n_i=5$ numar operatiuni de incalziri/raciri in interiorul habitaculului autovehicolului ;

$$Q_4 = 0,05 \times 5,9 \times 5 = 1,475 \text{ (lt)}$$

CONSUMUL NORMAL DE CARBURANTI LA AUTOUTILITARA DACIA DUSTER LAUREATTE

$$C_N = (100 / 100 \times 5,9 \times 1,1 \times 1,1) + 0,25 \times 5,9 / 100 \times 30 + 0,05 \times 5,9 \times 5 = 8,07 \text{ litri}$$

2.3. Calcul consum normat de carburanti pentru microbuzul scolar Opel Movano

- determinarea se face pentru 100 km echivalenti parcursi

$$C_N = (P_e / 100 \times C_M \times A \times S_b) + Q \text{ (litri)}$$

C_M = consumul mediu normal de carburanti la autoutilitara Dacia Duster fiind de **9,8 lt/100 km** ;

P_e - la determinarea km echivalenti se va utiliza **coeficientul de drum =1,1** corespunzator categoriei III, drumuri asfaltate, pavate, impietruite, in stare mediocra sau drumuri de pamant in stare buna ;

A=1,1-coeficientul de corectie a consumului de carburanti pentru conditii climatice;

Q_1 = sporul de consum de combustibil pentru opriri si demarari repetate ;

$$Q_1 = 0,25 \times C_M / 100 \times n_{od}$$

n_{od} =30 numar operatiuni de opriri si demarari repetate;

$$Q_1 = 0,25 \times 9,8 / 100 \times 30 = 0,735 \text{ (lt)}$$

Q_4 =sporul de consum combustibil pentru incalzirea/racirea habitacului autovehicolului;

$$Q_4 = 0,05 \times C_M \times n_i$$

n_i =5 numar operatiuni de incalziri/raciri in interiorul habitacului autovehicolului ;

$$Q_4 = 0,05 \times 9,8 \times 5 = 2,45 \text{ (lt)}$$

CONSUMUL NORMAL DE CARBURANTI LA MICROBUZUL SCOLAR OPEL MOVANO

$$C_N = (100 / 100 \times 9,8 \times 1,1 \times 1) + 0,25 \times 9,8 / 100 \times 30 + 0,05 \times 9,8 \times 5 = 13,965 \text{ litri}$$

2.4. Calcul consum normal de carburanti pentru autoutilitara Dacia Pikup

- determinarea se face pentru 100 km echivalenti parcursi

$$C_N = (P_e / 100 \times C_M \times A \times S_b) + Q \text{ (litri)}$$

C_M = consumul mediu normal de carburanti la autoutilitara Dacia Pikup fiind de **7 lt/100 km** ;

P_e - la determinarea km echivalenti se va utiliza **coeficientul de drum =1,1** corespunzator categoriei III, drumuri asfaltate, pavate, impietruite, in stare mediocra sau drumuri de pamant in stare buna ;

A=1,1-coeficientul de corectie a consumului de carburanti pentru conditii climatice;

Q_1 = sporul de consum de combustibil pentru opriri si demarari repetate ;

$$Q_1 = 0,25 \times C_M / 100 \times n_{od}$$

n_{od} =30 numar operatiuni de opriri si demarari repetate;

$$Q_1 = 0,25 \times 7 / 100 \times 30 = 0,525 \text{ (lt)}$$

Q_4 =sporul de consum combustibil pentru incalzirea/racirea habitacului autovehicolului;

$$Q_4 = 0,05 \times C_M \times n_i$$

n_i =5 numar operatiuni de incalziri/raciri in interiorul habitacului autovehicolului ;

$$Q_4 = 0,05 \times 7 \times 5 = 0,975 \text{ (lt)}$$

CONSUMUL NORMAL DE CARBURANTI LA AUTOUTILITARA DACIA Pikup

$$C_N = (100 / 100 \times 7 \times 1,1 \times 1) + 0,25 \times 7 / 100 \times 30 + 0,05 \times 7 \times 5 = 9,975 \text{ litri}$$

Fata de cele aratate mai sus

PROPUNEM :

Initierea unui proiect de hotarare privind stabilirea normei de consum mediu de combustibil /100 km , pentru autovehiculelor din dotarea Primariei comunei Verguleasa dupa cum urmeaza:

NR. CRT	DENUMIREA AUTOVEHICOLULUI	NORMA DE CONSUM MEDIU/100KM
1	AUTOTURISM PEUGEOT 407	10LT/100KM
2	AUTOUTILITARA DACIA DUSTER	8LT/100KM
3	MICROBUZ SCOLAR OPEL MOVANO	14LT/100KM
4	DACIA PIKUP	10LT/100KM

aqCOMISIA,
OPRICA MARIN – PRESEDINTE
VLADESCU VALENTIN – MEMBRU
CIOCIRLAN CONSTANTIN –MEMBRU

