



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA VOINEASA

CONSILIUL LOCAL

Telefon 0744586802 / Fax 0371602907

e-mail: primariavoineasa@yahoo.com

HOTĂRĂRE

REFERITOR LA: înființarea Serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza comunei Voineasa, județul Olt

Consiliul Local al comunei Voineasa, județul Olt, întrunit în ședință ordinară în data de 29.01.2018,

Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului localității înregistrată sub nr. 26 din 23.01.2018,
- referatul întocmit în cadrul compartimentului achiziții publice, urbanism și fonduri europene, înregistrat sub nr. 27 din 23.01.2018,

În conformitate cu:

- prevederile art.2,art.3,art.4 și art.10, art.14, alin.2 și 4 , art.14(2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată,
- prevederile art.47 din Normele metodologice de aplicare a Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată,
- prevederile art.4 lit."a" și "b" din Ordinului 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003
- prevederile art.6 din Ordinul Președintelui A.N.R.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
- prevederile Legii 51/2006 legea serviciilor comunitare de utilități publice
- prevederile art.36, alin.2, lit."d" și alin.6, lit."a", pct.14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- raportul comisiei pentru programe de dezvoltare economico sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei înregistrat la nr. 38 din 29.01.2018,
- raportul comisiei pentru administratie publică locală, juridică și apărarea ordinii și liniștii publice a drepturilor cetățenilor înregistrat sub nr. 39 din 29.01.2018,

În temeiul:

- art.45, alin.1 și art.115, alin.1, lit."a" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE

Art.1 Se aprobă înființarea Serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza comunei Voineasa, județul Olt, ca activitate ce se va realiza în gestiune delegată, cu transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare de la nivelul localității.

Art.2 În vederea emiterii autorizațiilor de transport în regim de taxi ,se aprobă întocmirea și depunerea documentației în vederea autorizării Primăriei comunei Voineasa, jud. Olt, ca autoritate de autorizare , prin compartimentul achiziții publice , urbanism și fonduri europene ce face parte din structura unității.

Art.3 Se aprobă Regulamentul de organizare a transportului în regim de taxi pe raza comunei Voineasa, județul Olt, potrivit anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Primarul comunei Voineasa, d-l Anuța Liviu Laurențiu este împuternicit în a duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, în urma obținerii autorizării de autoritate de autorizare.

Art.5 Prezenta hotarare se va afisa la punctele de afișaj din comună și va fi comunicată primarului localității, A.N.R.S.C. București, Asociației "Camera Națională a Taximetriștilor din România" filiala Olt și Instituției Prefectului –Județul Olt.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CIOC ALIOȘA

VOINEASA
NR. 07 DIN 29.01.2018

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

SANDU MARIA

Prezenta hotarare a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.45 din Legea 215/2001, republicată cu modificările

și completările ulterioare astfel:

Nr.total consilieri în funcție : 4

Nr.total consilieri prezenți : 4

Nr.total consilieri absenți : 0

Voturi:- pentru 4

- împotriva 0

- abțineri 0

**REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A
TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI**

CUPRINS:

Capitolul I: Dispozitii generale

Capitolul II: Conditii de autorizare a transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere

Capitolul III: Conditii de participare la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere

Capitolul IV: Executarea transportului de persoane sau bunuri in regim de taxi sau inchiriere

Capitolul V: Conditii de autorizare a dispeceratelor de taxi

Capitolul VI: Conditii impuse autovehiculelor taxi

Capitolul VII: Controlul activitatii de taximetrie

Capitolul VIII: Tarife

Capitolul IX: Sanctiuni si contraventii

Capitolul X: Dispozitii finale si tranzitorii.

CAPITOLUL I. DISPOZITII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare, organizarea si atribuirea gestiunii si controlul efectuarii urmatoarelor servicii de transport public local: serviciul de transport persoane în regim de taxi.

Art. 2. Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local si se afla sub autoritatea administratiei publice locale, respectiv Primaria comunei Voineasa.

Art.3. (1) Serviciile publice de transport în regim de taxi poate fi efectuat numai de catre transportatori autorizati în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si de închiriere, modificata si completata. (2) Autorizatiile sunt eliberate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Voineasa.

Art. 4. În sensul prezentului regulament se definesc urmasorii termeni:

a) Transportul in regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client, si realizat in conditiile Legii nr. 38/2003 actualizata;

b) Transportul in regim de inchiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral si realizat in conditiile legii mai sus mentionate;

c) Autorizatia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumita în continuare autorizatie de transport – este documentul care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport in regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

d) Autorizatia taxi – copia conforma a autorizatiei de transport în regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi ;

e) Copie conforma a autorizatiei de transport – este documentul care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de închiriere.

f) Autovehicul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de pâna la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi si care poarta însemnele, înscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin constructie transportului de marfa cu o capacitate totala maxim autorizata de pana la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi si care poarta însemnele, înscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) Taximetristul este conducatorul auto, atestat profesional sa efectueze transport în regim taxi.

- i) Transportator – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica înregistrate la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;
- j) Transportator autorizat – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberata de autoritatea de autorizare, în conditiile legii;
- k) Transport în regim de închiriere -serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto, puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a contractului;
- l) Serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizati care pun la dispozitia unor clienti autoturisme fara conducatori auto, pe baza de contract, cu plata anticipata a contractului de închiriere;
- m) Dispecerat taxi – activitate conexas transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie – receptie catre taximetrist;

CAPITOLUL II. CONDITII DE AUTORIZARE A TRANSPORTATORULUI IN REGIM DE TAXI SAU IN REGIM DE INCHIRIERE

Art. 5. Transportatorul, pentru a putea fi autorizat, trebuie sa îndeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- sa aiba ca obiect de activitate “transport în regim de închiriere” sau “transport în regim taxi” de persoane si /sau bunuri, codificat CAEN;
- sa detina parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim taxi sau închiriere;
- sa faca dovada ca are un numar suficient de taximetristi, în cazul transportului în regim de taxi sau conducatori auto, pentru transport în regim de închiriere, încadrati cu forme legale;
- sa nu fie debitor la bugetul local la data solicitarii autorizatiei;
- sa administreze autovehicule detinute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

Art. 6. Autorizatia de transport în regim de taxi sau autorizatia de transport în regim de închiriere se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei comunei Voineasa, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport;

- b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz;
- c) dovada îndeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv:
1. copia de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate, definita în OUG nr. 109/2005cu toate modificarile si completările ulterioare, pentru transportatorul persoana juridica sau asociatie familiala;
 2. copia de pe atestatul profesional al taximetrului care este transportator persoana fizica autorizata;
- d) dovada îndeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:
1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta -nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala -nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de tâlharie, crima si viol;
 2. avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concurala siguranta circulatiei, obtinut în conditiile O.U.G. Nr. 109/2005 cu toate modificarile si completările ulterioare;
- În cazul transportatorului autorizat, persoana fizica, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducatorul auto, care va fi si persoana desemnata;
3. cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic.
 4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii si motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacitatii financiare, respectiv:
1. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcareatuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul în regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de închiriere;
 2. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le vautiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea38/2003 modificata, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil.

j) dovada achitarii taxei pentru eliberarea autorizatiei de transport.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original si se vor depune în copie Xerox.

Art. 7. Serviciile de transport în regim taxi sau de transport în regim de închiriere se desfasoara pe baza autorizatiei de transport, emisa in conditiile prezentate mai sus, de catre Primaria comunei Voineasa, iar executarea acestor servicii se realizeaza în gestiune delegata.

Art. 8. Autorizatia de transport se va emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza comunei Voineasa, pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, odata cu verificarea îndeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

Art. 9. Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi sau în regim de închiriere se va emite pentru transportul de persoane si/sau transportul de bunuri , dupa caz.

Art. 10. (1) Autorizatia de transport eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare este unica si netransmisibila;

(2) Pe baza acesteia, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, dupa caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

CAPITOLUL III.CONDITII DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE A EXECUTARII SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE

Art.11. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi si a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere si aceasta procedura consta în:

a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, dupa caz;

b) procedura de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme;

c) procedura de închiriere a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor respective;

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegata a executarii serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim

de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport.

Art. 12. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru comuna Voineasa;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, la numărul maxim de autorizații taxi aprobate se va adăuga numărul de autorizații corespunzător pentru toate autovehiculele din această grupă.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru comuna Voineasa, autoturismele rămase fără autorizație taxi vor fi înscrise pe o listă de așteptare. Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizațiilor taxi, când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al comunei Voineasa.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

Art. 13. (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evaluează pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor stipulate de art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

(2) Odată cu preschimbarea vechilor autorizații de transport și autorizațiilor taxi, se va proceda la renumerotarea numerelor de ordine atribuite autorizațiilor.

Art. 14. – (1) Autorizatia taxi si orice alta copie conforma se atribuie pentru o perioada de 5 ani;

(2) Autorizatia taxi, atribuita pentru prima data pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se prelungeste la cerere o singura data, pentru o perioada de 5 ani, numai daca sunt îndeplinite conditiile privind procedura de atribuire a acesteia si daca autoturismul respectiv nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei.

Art. 15. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi pentru transport persoane numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declaratie pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acestea le îndeplineste sau declaratie pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;
- d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare.

Art. 16 - (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul Primariei si în mijloacele media locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

(2) Anuntul public va cuprinde datele prezentate la art. 18.alin (2) din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si de închiriere.

Art. 17. – (1) **Eliberarea autorizatiilor taxi si a copiilor conforme** atribuite se realizeaza dupa depunerea urmatoarelor documente în copie:

- a) autorizatia de transport sau certificate de înregistrare la Registrul Comertului în cazul serviciului de închiriere;
- b) certificatul de înmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing; copia conforma pentru autovehiculele detinute în proprietate de catre transportatorul autorizat se atribuie numai pentru autovehiculele înmatriculate în judetul Iasi;
- c) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru

transportul în regim de taxi;

d) declaratie pe propria raspundere privind modul în care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

e) declaratie pe propria raspundere în cazul transportului de marfuri si bunuri în regim de taxi si a transportului de persoane în regim de închiriere ca, autoturismele detinute nu depasesc vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si au viza ITP valabila ;

f) declaratie pe propria raspundere în cazul transportului de bunuri si marfuri în regim de taxi ca, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;

g) dovada achitarii taxei pentru eliberarea autorizatiei sau a copiei conforme si a sumei de 10 lei Ron pentru aplicarea siglei de securitate pe ecusoane.

Art. 18. Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi sau a unei copii conforme se elibereaza si un ecuson.

Art. 19. Odata cu eliberarea autorizatiei taxi, Primaria comunei Voineasa va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegata va contine:

a) lista cu autorizatiile taxi sau copiile conforme detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile si obligatiile partilor.

(3) Preschimbarea vechilor autorizatii de transport, autorizatiilor taxi, autorizatiilor de dispecerat, precum si a ecusoanelor aferente cu documente similare de tip nou se va realiza conform legii, în mod gratuit.

(4) Transportatorii, detinatori ai autorizatiilor mai sus enuntate, vor achizitiona ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare în vederea aplicarii unui element de securitate.

Art. 20. (1) **Numarul de autorizatii** taxi se vor atribui prin hotarare a consiliului local în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 (actualizata);

(2) Numarul autorizatiilor de transport de marfuri sau bunuri în regim de taxi se stabileste prin hotarârea consiliului local si va fi de 4 la 1.000 de locuitori stabilite în raport cu numarul de locuitori la nivelul comunei Voineasa, comunicat de Institutul National de Statistica.

Art. 21. (1) În cazul disponibilizarii unor autorizatii taxi în transportul de persoane în regim de taxi, ajungându-se sub numarul maxim stabilit de

autorizatii taxi, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati înscrise în listele de asteptare.

(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati înscrise în listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa în prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.

(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire prevazuta la alin.(2), vor fi atribuite într-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Listele de asteptare existente pana la sfarsitul anului ramân valabile în forma în care au fost realizate, indiferent de calitatea celor înscrise.

(5) Incepand cu data de 1ianuarie a anului urmator, în listele de asteptare nu mai ramân înscrise decât transportatorii autorizati, asa cum sunt definiti în Legea nr.38/2003 modificata si completata.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei înscrise au drepturi egale in ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai în raport cu transportatorii autorizati neînscrise în listele de asteptare.

Art. 22(1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.

(2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite va fi facuta publica la maxim 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazuta la alin.(1).

(3) In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestatii la primarul localitatii privind deficientele semnalate în procedura de atribuire a autorizatiilor.

(4) Deciziile primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia primarului poate fi atacata în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

Art. 23. Transportatorii autorizati care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscrise de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile, din cele stabilite conform hotarârii Consiliului Local.

Art. 24. Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei:

- pâna la 1 an – 10 puncte

- între 1 si 2 ani – 8 puncte

- între 2 și 3 ani – 6 puncte
 - între 3 și 5 ani - 4 puncte
 - 5 ani vechime – 0 puncte
- B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
- euro IV – 10 puncte
 - euro III – 5 puncte
 - euro II - 0 puncte
- C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:
- volumul interior – clasa mare 8 puncte
 - clasa medie 5 puncte
 - clasa mică 3 puncte
 - aer condiționat - 5 puncte
- D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizată activitate de transport:
- peste 5 ani – 5 puncte
 - între 4 și 5 ani – 4 puncte
 - între 3 și 4 ani – 3 puncte
 - între 2 și 3 ani – 2 puncte
 - între 1 și 2 ani – 1 punct
 - până la 1 an – 0 puncte
- E) gradul de protecție al pasagerilor:
- peste 6 airbaguri – 8 puncte
 - între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
 - între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
 - 1 airbag - 1 punct
- F) Forma de deținere asupra vehiculelor :
- proprietate – 2 puncte
 - leasing - 1 punct
- G) Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
 - activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte
- H) Dotări suplimentare ale vehiculului:
- dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte
- Art. 25.** – (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute

mai sus, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea vehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Art. 26. (1) Suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport reglementate în prezentul regulament, se face de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei comunei Voineasa;

(2) Autoritatea de autorizare poate reține, suspenda sau retrage autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport conform prevederilor din Legea nr. 265/2007, art. 14³:

A. (1) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(2) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

B. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului

de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;

e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;

f) transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii, in cazul transportului in regim de inchiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezenta lege;

h) cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neindeplinirea in termen a prevederilor art. 9 alin. (3)- Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

C. Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- a) in cazurile prevazute la art. 12 alin. (3)- in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusonelor ori a unuia dintre documentele respective, in maximum 30 de zile;
- b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
- g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
- i) la cerere.

Art. 27. Autoritatea de autorizare nu elibereaza autorizatii de transport daca solicitantul se afla in una din urmatoarele situatii:

- nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- face obiectul procedurii de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;
- documentatia prezentata este incompleta;
- persoana desemnata a savârsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectarea a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de încalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi detinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- nu detine baza materiala în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care sa asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;
- furnizeaza informatii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art. 28. – (1) Autoritatea de autorizare analizeaza documentele depuse de solicitant în vederea acordarii autorizatiei de transport, iar, daca este necesar, transmite solicitantului o adresa prin care i se aduce la cunostiinta obligatia de a face completari, corecturi sau clarificari, cu referire la cererea si documentele depuse , în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentatiei.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completarii, solicitantul nu transmite toata documentatia corespunzatoare prevazuta de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiata, decizia va fi comunicata.

(3) În functie de complexitatea informatiilor continute în documentatia depusa de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autoritatii de autorizare persoana desemnata, pentru a clarifica anumite aspecte care rezulta sau nu rezulta din documentele puse la dispozitie, sau poate verifica la fata locului realitatea datelor din documentatia depusa.

(4) Autoritatea de autorizare întocmeste un referat care include propunerea justificata de acordare/ respingere a autorizatiei, pe care îl înainteaza Primarului, dupa caz, în termen de maxim 10 zile de la data:

- înregistrarii documentatiei, daca aceasta a fost completa
- primirii completarii solicitate, daca solicitarea este corespunzatoare
- finalizarii procedurilor prevazute la alin. 4.

(5) Dispozitia Primarului privind acordarea sau respingerea autorizatiei de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordarii autorizatiei de transport, solicitantul poate depune o noua documentatie de autorizare, dupa 6 luni de la data emiterii



**ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
COMUNA VOINEASA**

PRIMARIA

Telefon 0744586802 / Fax 0371602907

e-mail: primariavoineasa@yahoo.com

HOTARARE

REFERITOR LA: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.59/2017 , privind implementarea proiectului "Amenajare teren de sport sintetic" în comuna Voineasa, sat Mărgăritești

Consiliul Local al comunei Voineasa, județul Olt întrunit în ședință ordinară în data de 29.01.2018,

Având în vedere:

- Necesitatea și oportunitatea proiectului privind "Teren de sport sintetic" în comuna Voineasa , jud. Olt, realizarea constituind un aport pentru relansarea activităților de educație fizică și sport pentru toate categoriile populației.

- Expunerea de motive nr. 29 din 29.01.2018 cu privire la modificarea și completarea HCL nr.59/2017 privind implementarea proiectului "Teren de sport sintetic", comuna Voineasa, sat Mărgăritești

- Referatul compartimentului contabilitate înregistrat la nr. 30 din 29.01.2018,

- Referatul compartimentului achiziții publice, urbanism și fonduri europene din cadrul unității înregistrat la nr.31 din 29.01.2018,

- Studiul de fezabilitate privind detaliile de execuție și devizul general cu valorile modificate ,întocmit și depus pentru lucrarea " Teren de sport sintetic" în comuna Voineasa, județul Olt" de către AQUA STRUCTURAL DESIGN S.R.L.

- Hotărârea Consiliului Local Voineasa nr.59 din 17.11.2017 privind aprobarea implementării proiectului "Amenajare teren de sport sintetic" în comuna Voineasa, sat Mărgăritești.

Ținând cont de prevederile:

- Prevederile art 20 și 121, alin.1 și 2 din Constituția României, republicată,

- Art.8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997,

- Art.7, alin.2 și art.1166 și următoarele din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții,

- Art.20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr.195/2006,

- art.36 alin.(1), alin. (2) lit."b", "c" și "d" coroborate cu cele ale alin (4) lit."d", ale alin.(5) lit."c" și ale alin.(6) lit."a" punctele 9 și 13 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44(1) și (4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7, alin.6 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiție finanțate din fonduri publice.

- Avizul favorabil al comisiei pentru activități social cultural, culte , învățământ, sănătate și familie, protecție copii, tineret, activități sportive și de agrement înregistrat la nr. 32 din 29.01.2018,

În temeiul:

- art.36, alin.2, lit."b" , alin.4, lit."e", art.45, alin.1 și art.115, alin.1, lit."b" din Legea administrației publice locale nr.215/2001 , republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE

dispozitiei prin care s-a respins acordarea autorizatiei de transport.

Art.29.(1) Durata de valabilitate a autorizatiei de transport este de 5 ani. La expirarea valabilitatii autorizatiei de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia;

(2) Eliberarea unui duplicat la autorizatia taxi se realizeaza numai în urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(3) În vederea eliberarii duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip si dovada achitarii taxei, în conformitate cu Hotarârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa urmatoarele documente:

a) originalul autorizatiei taxi pentru situatia prevazuta la art.29 lit.a;

b) dovada publicarii în presa locala pentru situatia prevazuta la art.29 lit.b;

c) actele doveditoare pentru situatia prevazuta la art.29 lit.c;

(3) Duplicatul autorizatiei taxi se elibereaza în 48 de ore de la data înregistrarii cererii.

CAPITOLUL IV. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI ÎN REGIM DE INCHIRIERE

A. Executarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi

Art.30.Transportul în regim de taxi se realizeaza numai de transportatorii autorizati si numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.31 .(1)Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din comuna Voineasa, cu respectarea prevederilor Codului Rutier;

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.32. (1)Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu si egal în locurile de asteptare a clientilor;

(2)Numarul locurilor de asteptare a clientilor din comuna Voineasa se stabileste prin Hotarârea Consiliului Local;

(3)Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare si/sau debarcare a clientilor;

(4) Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.

(5) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

(6) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.

B. Executarea transportului de persoane sau bunuri in regim de inchiriere

Art. 33. (1) Transportul in regim de inchiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducator auto, pus la dispozitia clientului pe baza de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a prestatiei contractate, pe baza de documente fiscale, conform prezentei legi;

(2) Transportul in regim de inchiriere se realizeaza pe orice traseu, la cererea expresa a clientului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducatorul auto trebuie, obligatoriu, sa detina atestat profesional si sa fie angajat al transportatorului autorizat.

(3) Transportatorul autorizat respectiv poate executa si serviciul de inchiriere de autoturisme fara conducator auto, pe care le pune la dispozitia clientilor pe baza de contract.

(4) Serviciul de inchiriere de autoturisme, ca serviciu exclusiv, se poate executa de catre orice operator economic inregistrat la registrul comertului in conditiile legii, pe baza certificatului de inmatriculare emis de acesta.

(5) In cazul executarii serviciului de inchiriere de autoturisme, clientii suporta, in afara contractului, costurile carburantilor consumati, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurarii pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(6) In cazul executarii serviciului de inchiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, dupa caz, nu poate inchiria autoturismul daca clientul nu face dovada ca detine toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Inchirierea autoturismului fara conducator auto se va mentiona expres in contractul de inchiriere, care trebuie sa contina si prevederi privind obligatiile clientului privind restituirile vehiculului.

Art. 34.(1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
 - b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;
 - c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
 - d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.
- (2) Certificatul de atestare se elibereaza de agentia Autoritatii Rutiere Romane – A.R.R. pe raza careia conducatorul auto activeaza, in urma promovarii unui test-grila.

CAPITOLUL V. CONDITII DE AUTORIZARE A DISPECERATELOR TAXI

Art.35. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe raza localitatii de autorizare de catre orice persoana juridica în conditiile Legii nr. 38/2003 modificata si completata.

(2) Pentru eliberarea autorizatiei de dispecerat taxi se vor depune urmatoarele documente:

- copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comertului, din care sa rezulte ca persoana juridica are prins în obiectul de activitate si acest gen de activitati;
- declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie – receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicatiilor;
- copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radioelectrice, eliberata de autoritatea în domeniu;
- dovada achitarii sumei de 100 ron pentru eliberarea autorizatiei de dispecerat taxi;

(3) Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza pentru o perioada de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleasi conditii ca le emite, si este valabila doar cu conditia vizarii anuale a acesteia la autoritatea de autorizare.

(4) Autorizatia de dispecerat taxi este valabila numai pe raza administrativ-teritoriala a autoritatii de autorizare;

(5) Pentru vizarea anuala a autorizatiilor de dispecerat se va percepe o taxa de 50 RON;

(6) Pentru vizarea autorizatiei se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberarii ei, valabile la data depunerii pentru obtinerea vizei si dovada achitarii taxei aferente;

(7) În caz de neprezentare pentru vizare în termen de 10 zile de la data expirării perioadei de valabilitate, autoritatea de autorizare va trimite o notificare titularului autorizației, prin care i se va comunica faptul că, neprezentarea în termen de 20 de zile de la primirea înștiințării, da dreptul autorității de autorizare să propună retragerea autorizației prin dispoziția Primarului;

(8) Autorizațiile de dispecerat taxi existente vor fi preschimbate gratuit cu documente similare de tip nou.

Art. 36. Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau detin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

Art. 37. (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Toți taximetristii care detin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria comunei Voineasa programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanentă de 24 ore.

(3) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei comunei Voineasa cu cel puțin 24 ore înainte.

CAPITOLUL VI. CONDITII IMPUSE AUTOVEHICULELOR TAXI

A. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art.38.(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și cele utilizate pentru

prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule, trebuie sa se gaseasca obligatoriu documentele valabile prevazute de reglementarile în vigoare.

(2) In cazul prestarii serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt urmatoarele:

- a) Copia autorizatiei taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare, emis in conditiile Legii 38/ 2003;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane si bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de risc pentru marfuri si bunurile transportate, în cazul transportului de marfuri si bunuri;
- f) Asigurarea de raspundere civila;
- g) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- h) Legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
- i) Copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) Copia contractului cu dispecerat taxi care îl deserveste, sau copia autorizatiei de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
- k) Ecusonul taximetristului afisat la vedere;
- l) Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- m) Ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) In cazul prestarii serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele existente la bord sunt urmatoarele:

- a) Copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Asigurarea de risc pentru persoane si bunurile acestora;
- d) Asigurarea de raspundere civila;
- e) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- f) Contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) Documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de transport prestat;
- h) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(4) In cazul prestarii serviciului de închiriere autoturisme, documentele existente la bord sunt urmatoarele:

- a) Copia conforma a certificatului de înregistrare la Registrul comertului sau, dupa caz, a autorizatiei de transport;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Asigurarea de risc pentru persoane si bunurile acestora;
- d) Asigurarea de raspundere civila;
- e) Contractul de închiriere a autoturismului de catre client;

f) Documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de închiriere prestat;

g) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie sa fie afisat la bordul autovehiculului in loc vizibil.

(6) Lista tarifelor practicate trebuie sa fie întocmita în conformitate cu cerintele art. 38. alin 7, 8 si 9 din Ordinul nr. 356/2007 si se afiseaza la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultata de client.

B. Conditii de dotare a autovehiculelor taxi:

Art. 39. Autovehiculele taxi trebuie sa aiba in dotare urmatorul echipament:

- aparat de taxat în stare de functionare;
- statie radio de emisie - receptie si alarma sofer , în stare de functionare;
- lampa taxi în stare de functionare, omologata de catre R.A.R.;
- câte un autocolant aplicat, pe portierele din fata ce va contine toate tarifele practicate.

Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), fondul albastru deschis, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.

- autovehiculele taxi trebuie sa aiba afisat în interior, la loc vizibil numele si fotografia conducatorului auto, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzând titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte.
- autovehiculele taxi trebuie sa aiba aplicat pe cele doua portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe partile laterale ale cabinei sau caroseriei cele doua ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificata si completata.

C. Insemne si înscrișuri

Art.40. Taxiul trebuie sa ofere în exterior prin însemne, înscrișuri, elemente culoare caroserie si dotari informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât si organelor de control abilitate, si anume:

- a) linia mediana orizontala a caroseriei, sub nivelul geamului , va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri de tip sah, de culori alternantive alb si negru , de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 cm la celelalte vehicule , cel putin pe lungimea portierelor;
- b) taxiurile, cel putin deasupra benzii duble sah vor avea culoarea galbena (atât autoturismele pentru transport persoane cât si vehiculele pentru transport bunuri.);
- c) pe portierele din spate se vor aplica, 2 ecusoane marcate, detasabile(cu exceptia celor magnetice) conform modelului stabilit în anexa din prezentul

regulament, care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile prevazute la art. 11. alin 7 din Legea nr. 38/2003 modificata. Montarea si demontarea acestora se face doar de catre reprezentantii autoritatii de autorizare;

d) Taxiul trebuie sa aiba afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel, încat ele sa fie vizibile de la 5 m, conform modelului prezentat în anexa nr.7.

e) Alte inscristuri pe autovehicul vor fi admise numai daca nu afecteaza înscrisurile si însemnele prevezute de lege. In cazul înscrisurilor pentru terti, acestea se vor mentine sau se vor face doar cu avizul administratiei publice locale .

f)Lista tarifelor practicate trebuie sa fie întocmita în conformitate cu cerintele art. 38. alin 7, 8 si 9 din Ordinul nr. 356/2007 si se afiseaza la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultata de client.

CAPITOLUL VII. CONTROLUL ACTIVITATII DE TAXIMETRIE

Art.41. Activitatile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce priveste respectarea prezentului Regulament si a prevederilor Legii nr.38/2003 modificata si completata.

Art.42. (1)Taximetristul este obligat sa se supuna controlului efectuat de organele de control si sa prezinte documentele solicitate.

(2) Organele de control autorizate sunt:

- Primaria comunei prin primarul comunei si persoanele împuternicite de acesta;
- Organele fiscale locale
- Ministerul Economiei si Finantelor
- Autoritatea Rutiera Româna
- Biroul Român de Metrologie Legala
- Politia Rutiera
- Registrul Auto Român
- Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorului
- Inspectoratul Teritorial de Munca

(3) Controalele se efectueaza în trafic sau în locurile de asteptare numai împreuna cu organele de Politie si se probeaza prin proces verbal de control, iar în cazul constatarii de contraventii, prin proces verbal de constatare a contraventiei.

Art.43. Controlul efectuat de catre Primaria comunei Voineasa va urmari:

- existenta si valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizatiei la bordul taxiului;

- confortul si curatenia oferite de autovehiculul taxi;
- functionarea aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;
- legatura corecta între lampasi aparatul de taxat
- respectarea ordinii si curateniei în locurile de asteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;
- respectarea stationarii în locurile de asteptare taxi numai a autoturismelor autorizate taxi.

CAPITOLUL VIII. TARIFE

Art. 44.(1) Tarife percepute pentru obtinerea documentelor solicitate:

- eliberarea si vizarea autorizatiilor de transport
 - pentru taximetristii independenti- 100 lei/ an
 - pentru operatorii de transport- 80 lei/ an
- eliberarea autorizatiilor taxi si a copiilor conforme 100 lei/ an
- eliberarea autorizatiilor de dispecerat 100 lei Ron
- vizarea anuala a autorizatiilor de dispecerat 50 lei Ron
- aplicarea siglei de securitate pe ecusoane 10 lei Ron

(2) Tarifele maximale de distanta utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotarâre a Consiliului Local al comunei Voineasa.

(3) Tarifele aplicate pot fi diferite în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;

- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

Art.45.(1) Tarifele se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum prin Hotarâre a Consiliului Local.

(2) Este interzisa practicarea unor tarife, altele decât cele stabilite prin Hotarâre a Consiliului Local al comunei.

CAPITOLUL IX. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art.46. Sanctiunile si contraveniile sunt cele stabilite prin Legea nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, art.55 pct. 1,2,3,4 si 5:

1. amenda de la 10 lei la 50 lei aplicabila taximetristilor pentru:

- stationarea taxiurilor in locurile de asteptare a clientilor situate in alta localitate decat localitatea de autorizare care a emis autorizatiile taxi ale acestora;
- transportul pe o singura cursa a mai mult de un client, client insemnand persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea

transportului unor persoane sau al unor marfuri ori bunuri, dupa caz, in numele careia taximetrul executa transportul si incaseaza pretul transportului, in conditiile legii;

- inexistenta la bordul autoturismelor care executa serviciul de transport in regim de inchiriere a urmatoarelor documente:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport in regim de inchiriere;
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipata a intregului transport contractat;
- c) contractul incheiat intre transportatorul autorizat si client;
- d) documentele stabilite conform legislatiei in vigoare privind circulatia rutiera.

- inexistenta la bordul autoturismului a copiei conforme a certificatului de inmatriculare emis de registrul comertului, eliberata, la cerere, de catre autoritatea de autorizare pentru o durata de 5 ani. Copia conforma este valabila in prezenta urmatoarelor documente sau insemne, respectiv:

- a) certificatul de inmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
- b) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
- d) contractul de inchiriere al autoturismului si documentele de plata anticipata a serviciu;

- tinuta necorespunzatoare, un comportament necivilizat in relatia cu clientul, nerespectand conduita de buna practica;

- refuzarea clientului de a efectua curse in interiorul localitatii si nerespectarea solicitarile legale ale acestuia;

- refuzul eliberarii bonului clientului la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

- pretinderea altei sume ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

- refuzul transportului clientului la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

- incarcarea taxiului peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- transportul de bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

- utilizarea statiei radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

- fumatul si utilizarea mijloacelor audio/video fara acordul clientului.

1.1.amenda de la 10 lei la 50 lei aplicabila clientilor pentru:

- nesolicitarea si nepastrarea bonului client la coborarea din taxi;
- provocarea de stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;

2. cu amenda de la 50 lei la 100 lei aplicabila taximetristilor pentru:

- transportarea persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare
- nerespectarea urmatoare cerinte: in cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi, se instituie pozitia de operare ÇtPrivatČO, caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia ÇtLiberČO si lampa taxi scoasa de pe cupola;
- neafisarea in interior, la loc vizibil, a unei liste care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila primariei localitatii de autorizare, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto;
- efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei.

2.1. cu amenda de la 50 lei la 100 lei aplicabila transportatorilor autorizati pentru:

- nerespectarea art. 15, alin (5): transportatorii autorizati care executa servicii de tansport in regim de taxi vor utilize serviciile unui dispecerat, pe baza unui contract de dispecerizare.
- (6)serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate, cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi, unde serviciul este optional;
- (7) In cazurile exceptate prevazute mai sus, taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienti. Aceste taxiuri vor avea afisat in exterior numarul de telefon sau alte modalitati de apelare.
- executarea altor categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri neagreate si neavand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- utilizarea ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

- incredintarea conducerii autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- neasigurarea dispecerizarii activitatii sau, dupa caz, imposibilitatea apelarii prin telefon mobil;
- neprezentarea in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
- refuzul furnizarii, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, a informatiilor privind activitatea de transport desfasurata.

3. cu amenda de la 100 lei la 500 lei aplicabila taximetristilor pentru:

- interventia asupra componentelor aparatului de taxat in scopul majorarii pretului transportului sau neincluserii unor venituri realizate in memoria fiscala;
- implicarea taxiului, in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;
- executarea activitatii de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- executarea activitatii de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- refuzul supunerii controlului autoritatilor abilitate refuzul prezentarii la control, in timpul activitatii, a documentelor prevazute de legislatia in vigoare;
- executarea de curse in afara localitatii de autorizare decat I conditiile prevazute la art. 18 di Legea 38/ 2003, actualizata.

3.1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei aplicabila clientilor pentru:

- refuzul achitarii pretul transportului executat;
- impedicarea taximetristului sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

3.2. cu amenda de la 100 lei la 500 lei aplicabila functionarilor autoritatii de autorizare pentru:

- nespectarea modalitatii de eliberare a autorizatiei, prevazuta in prezentul Regulament;
- nerespectarea urmatoarelor cerite:
 - a) in cazurile in care o asociatie profesionala reprezentativa trimite autoritatii de autorizare sau altor autoritati competente o sesizare privind abaterile de la conduita profesionala a unei persoane care isi desfasoara activitatea in

domeniul transportului in regim de taxi, acestea sunt obligate sa analizeze cazul respectiv, cu consultarea obligatorie a partilor, si sa ia masurile care se impun, notificand aceasta si asociatiei reprezentative;

b) autoritatea administratiei publice locale sau filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor are obligatia ca, in maximum 5 zile de la primirea sesizarii clientului ori de la primirea sesizarii asociatiei reprezentative sa analizeze, sa ia masurile ce se impun sau, dupa caz, sa sesizeze autoritatile competente, dupa caz, pentru ca acestea sa aplice masurile ce se impun in termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizarii, termen in care clientul sau asociatia va primi raspunsul cuvenit. In cazul taxiurilor, R.A.R. nu va elibera certificatul de agreare, daca acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu inscrisuri, colante ori alte dotari care atenuaza vizibilitatea atat dinauntru, cat si din afara.

c) reprezentantele R.A.R. nu vor emite certificate de agreare si nu vor acorda viza periodica anuala pentru acestea, daca nu sunt respectate prevederile prezentei legi privind autovehiculele care executa transportul in regim de taxi.

d) acelasi autovehicul nu poate fi autorizat in aceeași perioada ca autovehicul destinat transportului in regim de taxi, transportului in regim de inchiriere sau ca autovehicul pentru scoala;

e) ca urmare a divizarii sau fuzionarii, autorizatiile taxi sau copiile conforme emise de accesi autoritate de autorizare se impart sau se comaseaza, dupa caz, noilor operatori economici rezultati, care au obtinut autorizatia de transport in conditiile legii.

3.3. cu amenda de la 100 lei la 500 lei aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea urmatoarelor cerinte:

a) activitatea de dispecerat taxi poate fi executata numai pe raxa localitatii de autorizare de catre orice persoana juridical, denumita dispecerat, autorizata de autoritatea de autorizare;

b) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta clientului;

d) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;

3.4. cu amenda de la 100 lei la 500 lei aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea urmatoarelor cerinte:

a) orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe proprie raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maxim 30 de zile de la data modificarilor respective;

b) pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrieri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, ale caror modele si dimensiuni vor fi stabilite prin hotarare a consiliului local astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri;

b) cu exceptia inscriurilor sau a simbolurilor legale, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscrieri si/sau insemne decat a celor aprobate prin prezenta lege;

c) orice inscrieri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul administratiei publice locale si nu vor fi admise daca afecteaza inscrierile si insemnele de pe taxi prevazute de lege.

4. cu amenda de la 500 lei la 2500 lei aplicabila transportatorilor autorizati pentru;

- incheierea cu tertii a unor contracte de subdelegare de transport respectiv;
- concesiunea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat; acest lucru se poate realiza daca operatorul sau transportatorul autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune.

- nerespectarea calculului pretului total al unui transport, prevazute de art. 48 si 49 din Legea 38/ 2003, actualizata;

- utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate

4.1. cu amenda de la 500 lei la 2500 lei aplicabila dispeceratelor taxi

Pentru nerespectarea urmatoarelor cerinte:

a) dispeceratul trebuie sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;

b) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;

c) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;

d) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei

taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;
e) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in aceeasi localitate de autorizare.

5. cu amenda intre 2500 lei si 5000 lei aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea urmatoarelor cerinte:

- transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se poate executa numai de transportatori autorizati.
- autorizatia de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

5. cu amenda intre 2500 lei si 5000 lei aplicabila dispeceratelor taxi pentru functionarea fara autorizatie de dispecerat taxi valabila.

Art.47. (1)Pe lânga sanctiunile prevazute la art.46, se dispune, **retinerea, suspendarea, retragerea sau anulara, dupa caz, a unor autorizatii, copii conforme, atestate profesionale sau contracte** in urmatoarele situatii:

A. Retinerea autorizatiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor respective, pana la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplica in vederea rezolvarii cazurilor de incalcare a prevederilor:

- art. 12 alin. (2)- lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele care trebuie sa existe la bordul autovehiculelor la controlul efectuat de autoritatile abilitate;
- art. 25 alin. (7)- Pentru executarea serviciului de inchiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie sa existe copia conforma a certificatului de inmatriculare emis de registrul comertului, eliberata, la cerere, de catre autoritatea de autorizare pentru o durata de 5 ani. Copia conforma este valabila in prezenta urmatoarelor documente sau insemne, respectiv:
 - a) certificatul de inmatriculare al autoturismului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;
 - b) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
 - c) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;
 - d) contractul de inchiriere al autoturismului si documentele de plata anticipata a serviciului.

B. Retinerea atestatului profesional al conducatorului auto pana la 5 zile se aplica in vederea respectarii prevederilor art.47 alin. (1), litera a.

C. Suspendarea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de 1-3 luni, este aplicabila in urmatoarele cazuri:

- (1)a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
 - c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
 - d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
 - e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
 - f) transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii, in cazul transportului in regim de inchiriere;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezenta lege;
 - h) cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi;
 - i) neindeplinirea in termen a prevederilor:
 - art. 9 alin. (3)- Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective;
 - art. 15 alin. (5) si (6)- 5) Transportatorii autorizati care executa servicii de transport in regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat in conditiile prezentei legi, pe baza de contract de dispecerizare, incheiat cu acesta in conditii nediscriminatorii;
 - (6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate, cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi, unde serviciul este optional;
 - art. 18-in raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii:

- a) permanent, in interiorul localitatii de autorizare, la cererea clientului;
 - b) ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei;
 - c) ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei.
- art.19- Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trese fix, prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea e autorizare;
- art.20- (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.
- (2) Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.
- (3) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.
- (4) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.
- (5) Taxiurile pot circula in localitati pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto in comun, fara a perturba circulatia acestora.
- (6) In locurile de asteptare, taxiurile pot fi angajate de catre clienti dupa principiul *Ç*primul sosit, primul plecat
- (7) Se interzice stationarea taxiurilor in locurile de asteptare a clientilor situate in alta localitate decat localitatea de autorizare care a emis autorizatiile taxi ale acestora.
- (8) Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public."
- art. 25 alin. (1)- Transportul in regim de inchiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducator auto, pus la dispozitia clientului pe baza de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a prestatiei contractate, pe baza de documente fiscale, conform prezentei legi. Transportul in regim de inchiriere se realizeaza pe orice traseu, la cererea expresa a clientului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa efectuarea transportului respectiv, conform contractului. Conducatorul auto trebuie, obligatoriu, sa detina atestat profesional si sa fie angajat al transportatorului autorizat.

- art. 30 alin. (1)- Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri in regim de taxi vor fi agreate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme si, respectiv, autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

a) sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata, cu modificarile ulterioare;

- art. 31- (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscriburi, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

(2) Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia, in totalitate sau cel putin incepand cu partea de deasupra benzii duble tip sah, va avea culoarea galbena, daca prin hotarare a consiliului local nu s-a stabilit o alta culoare, cu consultarea asociatiilor.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi. Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreate a autovehiculului.

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscribura TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia \checkmark Ocupat \checkmark O a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia \checkmark Liber \checkmark O a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(6) In cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt inregistrate la registrul comertului, si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi care il deserveste.

(7) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

2. nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale.

D. Retragera autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri:

a) odata cu retragerea autorizatiei de transport;

b) pentru nerespectarea prevederilor

- art. 10 alin. (4)- Autorizatia taxi sau orice copie conforma este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, asociatie familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv.

- art. 12 alin. (3)- In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, in maximum 30 de zile, autorizatia taxi sau copia conforma respectiva se retrage, odata cu ecusoanele.

-art. 14³ alin. (5)

a) in cazurile prevazute la art. 12 alin. (3)- In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, in maximum 30 de zile si a art. 14³ alin. (1)- Retragera autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anulara contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizatiei respective.

b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;

c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;

d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;

f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;

g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;

h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;

i) la cerere.

- art. 25 alin. (8)- La efectuarea controlului, in cazul lipsei documentelor sau insemnelor prevazute, se aplica prevederile art. 12. – (1) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport se gaseste obligatoriu la bordul autovehiculului si este valabila numai in prezenta ecusoanelor si a urmatoarelor documente, dupa caz:

a) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentantele sale;

c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora si a marfurilor transportate, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

e) certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto, in cazul transportului de persoane;

f) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, in cazul in care taxiul trebuie sa fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu statie radio emisie-receptie si este arondat unui dispecerat taxi;

h) alte documente stabilite prin prezenta lege.

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevazute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritatile abilitate, impune retinerea autorizatiei taxi sau a copiei conforme a autorizatiei de transport, dupa caz, comunicandu-se imediat aceasta masura catre persoana desemnata de catre reprezentantul autoritatii care realizeaza controlul, pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective.

(3) In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, in maximum 30 de zile, autorizatia taxi sau copia conforma respectiva se retrage, odata cu ecusoanele;

(4) Autorizatia taxi sau copia conforma retrasa se va atribui altui transportator autorizat, in procedura de atribuire prevazuta de prezenta lege.

c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

E. Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor

- art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea – (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

- art. 14³ alin. (2)- Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

F. Retragerea autorizației de dispecer taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor

- art. 15 alin. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi.

- art. 16- Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare

ale altor localitati;

e) dispecceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;

f) dispecceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;

g) la cerere.

- art. 52 alin. (5) lit. g)- sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;

G. Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile

- art. 14¹ alin. (3) si (4)- (3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau a serviciilor de transport in regim de inchiriere sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile prezentei legi, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

- art. 14³ alin. (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizatiei respective.

H. Certificatul de atestare a pregatirii profesionale al conducatorului auto care este taximetrist sau angajat al unui transportator autorizat care executa transport in regim de inchiriere se retine de catre organele de control in drept daca se constata ca transportul respectiv s-a efectuat cu incalcarea prevederilor

- art. 18- In raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii:

a) permanent, in interiorul localitatii de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati sau puncte de interes, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului,

avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei;
c) ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati de peste frontiera, la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului, cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei.
art. 52 alin. (3) lit. b), c), e), f), g), k) si o):

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decet suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

(2) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale retinut, impreuna cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contraventiei care a determinat retinerea, se depune la autoritatea competenta pentru aplicarea sanctiunii corespunzatoare, dupa care certificatul se restituie nu mai tarziu de 5 zile de la data retinerii.

(3) Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei se pot folosi caile de atac prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare."

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de împuternicitii Primarului. Ecusonul detasabil al taxiului se demonteaza de pe acesta de catre persoana desemnata de Primaria Pascani, odata cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi si nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

CAPITOLUL X. DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII

Art. 48. Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6 fac parte integranta din prezentul Regulament.

Modelul ecusonului este prezentat in anexa nr. 1.

Autorizatia de transport este prezentata în anexa nr. 2.

Indicatorul marcat este prezentata în anexa nr. 3.

Autorizatia taxi este prezentata în anexa nr. 4

Copia conforma este prezentata în anexa nr. 5.

Art. 49. Autorizatiile emise cu titlul provizoriu, vor deveni permanente dupa aprobarea prezentului regulament, ale caietelor de sarcini, contractelor de delegare de gestiune, precum si a achitarii taxelor aferente.

Art. 50. Prezentul Regulament se completeaza cu prevederile :

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de

închiriere, cu modificarile si completarile ulterioare,

b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local

c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificarile si completarile ulterioare,

d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati

e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificarile si completarile ulterioare

Art.51.Regulamentul de Organizare și Funcționare se reactualizează ca urmare a modificării cadrului legislative sau ori de câte ori situatii concrete impun acest lucru.

ANEXA 3

MARCAT

INDICATOR

T A X I

001

IS - 01 - GCP

P A S C A N I

VALABIL PANA LA DATA DE _____